

Odôvodnenie petície za neodkladné dostavanie diaľnice D3/E75 v celom úseku od Žiliny po hranicu s PR

Nejasné zaradenie stavby D3/E75 medzi investičné priority vlády vo volebnom období 2016 – 2020, vyvolalo veľké znepokojenie v radoch našich občanov, ktorí musia znášať pretrvávajúci investičný dlh z minulosti v podobe obrovskej dlhodobo neriešenej záťaže automobilovou dopravou. Táto vznikla v dôsledku nárastu medzinárodnej tranzitnej dopravy a dopravy pre zabezpečenie potrieb dynamicky sa rozvíjajúcich priemyselných oblastí v regióne Žilinského kraja a ich prepojení na regionálnych dodávateľov a odberateľov v SR a cezhraničných dodávateľov a odberateľov z ČR a Poľska .

Dlhodobo neriešený problém sa priamo dotýka aj firiem etablovaných v regióne. Spočíva v nutnosti zabezpečiť logistické potreby podnikov z pohľadu ich zásobovania materiálom, prepravy ich výrobkov a samotných zamestnancov spôsobom „just in time“. Neplnenie týchto potrieb pri súčasných možnostiach a ohrozeniach dopravy / kolapsy dopravy v dôsledku dopravných špičiek v Čadci a v Kysuckom Novom Meste, kolapsy v dôsledku častých dopravných nehôd/, spôsobuje neodôvodnený nárast nákladov z dôvodu nutnosti vytvárania zásob pre zabezpečenie plynulosti výroby a pre časté problémy s včasným príchodom zamestnancov v čase striedania zmien.

Dopravná situácia dosiahla kritický stupeň a vyžaduje neodkladné riešenie.

D3 bola schválená v kompetentných európskych inštitúciách ako Paneurópsky koridor VI. už v r. 1995. V rokoch 1999-2014 však dostávajú prednosť pred výstavbou D3 úseky, ktoré v porovnaní s D3 nedosahovali porovnateľný stupeň naliehavosti riešenia, ktorý vyplýva zo súbehu kritérií- D3 cesta je hlavným európskym koridorom a zároveň má vyššiu intenzitu dopravy.

Je tu záujem o koordináciu zo zahraničia – Poľsko, Česko, Maďarsko. Z celej D3/S69 v dĺžke 100 km medzi Žilinou a Bielsko-Biala každý štát má postaviť polovicu. Poľsko má postavených a v prevádzke doteraz už 42 km z 50 km. Slovensko bude mať v prevádzke na tomto úseku z 50 km v roku 2017 iba 17 km. Intenzita dopravy bola na tomto úseku už v roku 2010 21 500 áut a stále rastie. Z nedostavaných úsekov diaľnic je po Strečne druhá na Slovensku.

Po otvorení úseku D3, Zwardoň- Svrčinovec sa očakáva zvýšenie dennej intenzity o 5000 áut. Špičková intenzita dopravy je 2000 áut za hodinu.

Obchodné priemyselné hospodárske komory Slovenska, Poľska, Česka, Maďarska, zahraniční investori, podnikatelia taktiež žiadajú realizovať prioritu diaľnice D3, a R5. Očakávajú od exekutívy odborné a ekonomické rozhodnutie, nakoľko tieto úseky D3 spĺňajú všetky kritériá pre prioritnú výstavbu na rozdiel od niektorých iných ciest plánovaných so začatím výstavby do roku 2019..

Okrem toho tento úsek ošetruje dopravu tzv. košicko-bohuminskej trasy, teda prepája hlavný európsky koridor D1/E50 s Ostravou, Poľskom, Nemeckom.

Dôležitým argumentom na neodkladné dostavanie celej D3 je skutočnosť, že **už vynaložené prostriedky** na zhotovenie úseku Svrčinovec – Skalité/ dokončenie 2017/ a začínajúceho úseku Čadca Bukov- Svrčinovec/ dokončenie 2020 / **neprinesú zásadné zlepšenie dopravnej prejazdnosti medzi Čadcou a Žilinou**, pretože zhotovenie už v súčasnosti kolabujúceho úseku v Kysuckom Novom Meste je podľa materiálu NDS zaslaného VÚC ŽA plánované až na rok 2026. Znamená to 9 rokov umŕtvenej investície.

Nemenej dôležitým argumentom pre neodkladné dostavanie D3, je **štatistika nehodovosti** na ceste I/11 v úseku Svrčinovec-Čadca-KNM-Žilina. **Len za posledné dva roky 2015-2016**

došlo na tomto úseku k 182 dopravným nehodám pri ktorých bolo usmrtených 13 osôb, 22 osôb bolo ťažko zranených, 66 osôb bolo zranených ľahko. Nový rok 2017 začal tiež veľmi tragicky. Pri nehode v januári boli 3 osoby usmrtené, 1 osoba bola zranená ťažko.

Sme vďační, za významný pokrok ktorý nastal za predchádzajúcej vlády. Dialnica sa začala budovať zo severu- úsek Svrčinovec – Skalité, z juhu Žilina, Stražov- Žilina, Brodno. Úseky majú byť dokončené v r. 2017. Teší nás že p. Minister dopravy Ersek podpísal zmluvu s vysúťaženým dodávateľom stavby na úsek Čadca, Bukov- Svrčinovec. Odstráni sa tak jeden z dvoch kolabujúcich uzlov na tomto dopravnom ťahu- uzol v Čadci. Ako je uvedené v predchádzajúcom odstavci, nevyrieši to však kolabujúcu dopravnú situáciu medzi Čadcou a Žilinou, a z toho plynúce dôsledky pre logistiku firiem, medzinárodnú tranzitnú dopravu, ako aj životné podmienky obyvateľov Kysúc využívajúcich túto dopravnú tepnu.

S týmto úsekom úzko súvisí aj kolabujúca dopravná situácia v samotnom meste Kysucké Nové Mesto, kde z dôvodu polohy priemyselnej zóny celá doprava, nákladná aj osobná prechádza stredom mesta uličkami postavenými v 50-tych rokoch minulého storočia. Prísľuby vlád na riešenie tejto situácie vybudovaním D3 a privádzača do priemyselnej zóny trvajú od roku 1999 kedy bola v meste etablovaná firma INA, teraz Schaeffler Kysuce zamestnávajúca v súčasnosti už 5000 ľudí. Zatiaľ sú bez výsledku. Bez výsledku ostali aj naše intervencie a snahy o ústretové kroky, z jednaní s predchádzajúcim vedením NDS. Najnovšie sa argumentuje vyčerpanými finančnými zdrojmi na iné cestné projekty.

Pri poslednej návšteve na NDS v decembri 2016 nám bolo naznačené, že sa uvažuje s návrhom na zmenu zákona o dlhovej brzde pre získanie úveru na odsúhlasené investičné akcie. Myslíme si, že použitie takto získaných prostriedkov na presne určený účel s preukázanou naliehavosťou riešenia je dobré riešenie a podporujeme ho.

Po vyhlásení pána min. Dopravy Erseka v týždenníku Trend, že diaľnice sa majú stavať na juhu a nie na kopcovitom severe, máme však obavu, že takto získané prostriedky by sa mohli opäť použiť na menej naliehavé riešenia, že politické argumenty a záujmy opäť prevážia nad odbornými.

Sme presvedčení, že D3/E75 objektívne spĺňa všetky kritériá pre prioritnú výstavbu na rozdiel od niektorých iných úsekov plánovaných so začatím výstavby do roku 2019 (hlavný paneurópsky koridor, intenzita dopravy, atď.).

Preto sme sa rozhodli formou petície občanov celých Kysúc podporiť požiadavku za neodkladné dostavanie diaľnice D3 v celom úseku od Žiliny po hranicu s Poľskou republikou Chceme tak pridať na vážnosti našej oprávnenej požiadavke.

Za prípravný výbor petície spracoval Ing. Ján Hartel, primátor KNM